

NIEUWSBRIEF augustus 2022



Lieving 5, 9411 TA Beilen

31 augustus 2022

De fietstocht van 16 – 23 juli 2022

De sponsorfietstocht van dit jaar ligt alweer in onze herinnering; tijd voor een korte terugblik.

De tocht startte op 16 juli om 12.00 u vanaf het Deutsches Eck in Koblenz (Duitsland), precies het punt waar de Moezel in de Rijn uitmondt. Dick van Dam had de charmante wethouder van Cultuur en Sport 'geregeld' die een enthousiaste toespraak hield over de waarde en betekenis van onderwijs voor iedereen, en verwees naar soortgelijke projecten in de wereld.

Op het moment van vertrek kon ook worden meegedeeld dat de sponsorteller al op ruim € 21.000 stond.



Het was een mooie tocht; de route was opnieuw perfect samengesteld door fietser Tom Waalewijn. In Duitsland fietsten we meestal langs de linkeroever, met een paar keer een oversteek, o.a. naar Düsseldorf, en na het zeer warme stuk tot aan de Nederlandse grens gingen we in ons landje via Arnhem en een stuk Utrechtse Heuvelrug naar de Betuwe, de Linge langs, een forse maar mooie omweg via de Biesbosch naar Dordrecht en de laatste dag door de stedelijke agglomeratie van Rotterdam tot waar Nederland eindigt: op de boulevard van Hoek van Holland.

De route was, ondanks de vele kilometers langs de rivieren, afwisselend, meestal via prachtige vrijliggende fietspaden. En was het warme tot zeer hete weer nu een mee- of een tegenvaller? Deze zomer -ik schrijf dit op 1 september- heeft in ieder geval qua zonuren en regentekort alle records verbroken, zo hoorde ik op het journaal. Om de voorspelde zeer warme dag tussen Kamp-Lintfort en Millingen goed door te komen hebben we de avond vooraf met elkaar afgesproken dat vroeg starten een goed idee zou zijn, dat we meer samen zouden moeten fietsen en elkaar wat in de gaten zouden moeten houden. OK, die dag hebben we dus allemaal overleefd, ook al omdat fietsen in de warmte beter is uit te houden dan stilstaan of -zitten.

De regenbui richting Wijk bij Duurstede was wel lekker, hoewel je je dan realiseert dat fietsen in de regen ook niet zo plezant is: een brildrager ziet door aan de buitenzijde beregende brillenglazen niet zo veel, dan beslaat de binnenkant ook nog eens, en in je regenpak gebeurt hetzelfde: nat aan de buitenkant en nat-bezweet aan de binnenkant. Maar in een keurig restaurant in Wijk bij Duurstede ontmoetten velen elkaar (met een hoop nattigheid voor de restaurateur na afloop; maar de koffie was goed en de appeltaart niet minder).

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF augustus 2022

De onderlinge sfeer heb ik als prima ervaren. Er waren weinig pechgevallen, een paar fietsers maakten een lelijke val maar hebben desondanks moedig doorgezet. Klasse! De begeleiding door Rens Belder was weer perfect en de stops halverwege elke dagetappe waren hard nodig door het warme weer.

Voor degenen die al vaker meefietsten was het een feest van herkenning in sfeer en gang van zaken; en dat begon al op de camping nabij Koblenz ('dag nul').

Kortom: het was weer een mooie tocht. Daar was iedereen het over eens!

De sponsorgelden

We fietsten dit jaar voor 3 goede-doelen: de stichtingen *Naar School in Haïti* en *Verre Naasten* (Thusano-studiefonds in Zuid-Afrika) waarvoor al vanaf 2013 wordt gefietst, en voor *Charis* (Roemenië) voor de 2e keer.



De fietsers hebben samen met al hun sponsors op dit moment ca. € 23.000 bijeengebracht. Dat is t.o.v. voorgaande jaren een hoog bedrag, ook hoog per deelnemende fietser. Met deze opbrengst zitten we nu sinds 2013 op ca. € 227.000.

Alle fietsers krijgen eind september van onze penningmeester nog een overzicht van hun sponsorgelden (en daarna de eindstand).

De organisatorische kosten

De organisatie betaalt uit de inschrijvingskosten de 'bezemwagen' en de aanvullende snacks en het drinken onderweg (van de stichting *Verre Naasten* ontvingen we bij de start voor iedereen wat snacks, mueslirepen e.d., appels). Ook worden vanuit de inschrijvingsgelden de kosten betaald van webhosting, de bankkosten, flyers, e.d.

De uitkomst van kosten en baten was dit jaar positief: we hebben ook dit jaar weer geen flyers gemaakt, het bestuur heeft nauwelijks fysiek vergaderd, en vooral: we hebben bij de meeste campings kortingen gekregen. Daarnaast hadden we geheel belangeloos een bus van de firma Carxpert Dolfing uit Witteveen tot onze beschikking. Het positieve saldo dat overblijft wordt -met een reservering van € 750 voor volgend jaar- hoofdelijk omgeslagen en gaat naar de goededoelen waarvoor zij dit jaar fietsten.

Een vraag aan de deelnemers: de gratis volgauto had geen airco en was wat krakkemikkig. Rens vond dat vervelend en op zowel de heen- als terugreis zal het benauwd geweest zijn. Hij zei: liever wat (meer) betalen dan weer zo'n auto. Als we een auto met trekhaak willen huren moet het inschrijfgeld met € 15 omhoog. **Wat vinden jullie: is dat haalbaar?**

Bestuursvergadering

Als bestuur hebben we op 23 augustus geëvalueerd en vooruitgekeken. Uit de notulen van deze vergadering citeer ik het volgende.

Bestuur

Voorzitter Yvonne Drenth geeft aan weinig tijd te hebben voor het voorzitterschap en haar leidende rol daarin. Ze wil daarom haar bestuursfunctie beëindigen, maar wil het maken van de folder en de

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF augustus 2022

'trinussen' blijven doen. Het bijhouden van Facebook voor en tijdens de tocht wil ze graag aan een ander kwijt.

Penningmeester Herman Meijer geeft eveneens aan zijn bestuursfunctie te willen beëindigen, zodra het financiële jaar 2022 is afgerond (1 februari 2023). Herman wil het regelen van de volgauto (garage in Witteveen) wel blijven doen.

Jennie van Zwieten is bereid gevonden het voorzitterschap op zich te nemen. Naar een penningmeester wordt nog gezocht.

Het bestuur heeft zich beraden op de vraag welke taken per definitie bij het bestuur liggen (beleid en besluitvorming) en welke kunnen worden gedelegeerd.

Te delegeren bestuurstaken

Bijhouden website; Facebook; regelen volgauto en aanhanger (blijft Herman doen); overzichten sponsorbedragen per fietser; financieel jaarverslag; controle jaarrekening (doet een van onze leden van het Comité van Aanbeveling); regelen campings; uitwerken route (blijft Tom doen), maken folder en trinussen (blijft Yvonne doen); regelen van een bobo bij vertrek (daar is Dick van Dam goed in); contact met de stichtingen; persberichten maken; bezemwagenchauffeur (blijft Rens Belder doen); hulp bij bijtijds op het wisselpunt zijn (Janny en Wim Hakkert gaan dit nu structureel doen).

Vraag aan onze fietsers en achterban: zijn er mensen die het bestuur willen en kunnen ondersteunen in een van deze taken?

Evaluatie en bestemming volgend jaar

We hebben besloten geen enquête rond te sturen (over een mogelijke route in 2023).

Genoemde opties in de afgelopen jaren waren: route langs de Rijn (Arnhem-Straatsburg), Fietserspad, Arnhem-Rouen, Rondje Nederland (Beilen-Maastricht-Utrecht-Beilen), Zuiderzeeroute, Wadden-Noordzeekust, Maastricht-Orleans, Engeland, Kopenhagen, Elberoute, Hamburg, Eemsroute, Berlijn (vanaf Enschede), 'rivierbron-route', Zuid-Duitsland, langs de Loire, Oder-Neisse, Limburg-Zwarte Woud, Weserradweg, rondje Vlaanderen, oost-Groningen-Rügen (via Bremen en Hamburg).

Sommige van deze routes hebben we óf al gehad, óf vielen af door te veraf gelegen bestemmingen, óf door te hoge kosten.

We hebben Tom gevraagd of hij concrete ideeën had voor een mooie route in 2023. Hij kwam met de volgende 2 voorstellen, gebaseerd op de grootste uitgangspunten: makkelijk te bereiken startpunt, aansprekend einddoel, liefst in-naar-vanuit het buitenland, te bereiken in 8 dagen à 75 tot 80 kilometer (dus 600 à 650 km).

1. Fietsen naar Berlijn. “Ik heb ik me wat verdiept in fietsroutes naar Berlijn. Op deze site worden diverse routes naar Berlijn besproken: <https://fietsvierdaagsen.nl/fietsen-naar-berlijn>. Voor ons doel lijkt de Bike-Amsterdam-Berlin route de voorkeur te hebben. Die is het kortst, relatief vlak en lijkt een aantrekkelijke route die niet alleen de hoofdwegen volgt. Nadeel is dat de bewegwijzering langs de weg niet gegarandeerd aanwezig is, er geen boekje is en men dus op GPS (die gratis beschikbaar is) moet rijden (althoewel ik best wil kijken of er een papieren routebeschrijving te maken is). We beginnen dan in Enschede en dan is het zo'n 618 km naar Berlijn. <https://www.bike-amsterdam-berlin.info/bike-amsterdamberlin.html> . “

Voor de fietsers die in 2016 meededen: deze route is anders dan de route naar Goslar.

2. Van Maastricht naar Bazel. “Een andere optie die ikzelf (=Tom) tegenkwam is de route van Maastricht naar Bazel. Deze route is gemaakt door Benjaminse (waar we ook de route naar Parijs van

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF augustus 2022

reden). Deze route is zo'n 620 km, relatief vlak (door de Venn-bahn te rijden: een oude spoorbaan door de Ardennen) en lijkt ook een aantrekkelijke route door mooi natuurschoon en mooie plaatsjes als Monschau e.d. en door prachtige gebieden als de Vogezen en de Elzas. Deze route kent ook geen bewegwijzering langs de weg, maar wel een boekje (naast de GPS) dat gekocht kan worden.

<https://www.cyclingeurope.nl/routes/rome/deel1.php> “

“Beide routes worden afgesloten in een mooie aansprekende plaats. En vanuit beide plaatsen is het goed mogelijk om met de trein en de fiets naar Nederland terug te keren. (Bazel met een nachttrein vanaf € 78 in 9.12 uur, of een dagtrein met overstap vanaf € 58. Berlijn met de ICE vanaf € 54 in 6.22 uur).”

Het bestuur heeft zijn voorkeur uitgesproken voor 2023 de door Tom voorgestelde route Enschede-Berlijn te rijden, ook al omdat de route naar Bazel een beetje lijkt op de Rijnroute van dit jaar. **De vraag aan de fietsers is: zijn jullie het met deze keus eens?**

Verder horen we graag van de deelnemende fietsers of jullie **nog op- of aanmerkingen en/of algemene verbeterpunten** hebben over de tocht van dit jaar: dat mag over van alles gaan, zodat we er van kunnen leren. Stuur een mailtje aan de secretaris.

Voorfietsen

We hebben besloten dat, zolang we gebruikmaken van bestaande fietsroutes, we niet gaan voorfietsen (d.i. de hele route plus de campings tevoren te controleren, zoals we in de beginjaren hebben gedaan).

Er zit een risico in dat zich onvoorziene zaken voordoen (afgesloten wegen, onwillige campingbeheerders), maar de ervaring tot nu toe is dat die problemen onderweg wel oplosbaar zijn, geen grote problemen opleveren, en er ook wel iets spannends zit in een opgebroken weg of een camping die er heel anders uitziet dan we hadden mogen verwachten. **Vraag: zijn jullie dat met ons eens?**

Eindpunt

Niet iedereen was op tijd voor de eindfoto in Hoek van Holland. Maar later dan 15.00 u is voor degenen die meteen naar huis willen niet gewenst. Mensen die niet op tijd kunnen komen kunnen desgewenst meerijden vanaf het wisselpunt.

Zoekgeraakte spullen

In de teruggebrachte auto hebben we niet teruggevonden: 1 beachflag plus 'hengel', 1 verlengsnoer van 10 m, 1 stekkerdoos met 6 à 8 stopcontacten, 1 blauwe campingstekker, 1 luchtbedpompje en de portemonnee met restant contant geld. Ook Rens is niet duidelijk waar dit kan zijn gebleven. **Heeft iemand enig idee waar dit kan zijn gebleven?**

Aandacht stichtingen voor/tijdens de tocht

Het was leuk dat vanuit Verre Naasten aandacht was bij zowel halverwege met taart en drinken als bij de finish. Dit soort aandacht mogen we ook van de andere clubs verwachten (een korte presentatie, dat soort dingen). De andere goededoelen (Haïti en Charis) zal worden gevraagd tijdens de fietsweek ook zoiets te doen.

Dit is het voor dit moment.

Met hartelijke groeten, mede namens Yvonne Drenth en Herman Meijer,

Hugo Waalewijn, secretaris

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50